

Februar 2012

NYHEDSBREV



Indhold

Det handler stadig om klimaet

KørSmart - grønne transportvaner

Udlån af el- og ladcykler på Amager

Filmforevisning: *Gasland*

Tallbikes - som at køre på cykel for første gang

Kort nyt

MILJØPUNKT



AMAGER

DET HANDLER STADIG OM KLIMAET

Af Claus Knudsen
Centerleder for Miljøpunkt Amager

Efter den kollektive maveplasker på Klimatopmødet i Bella Centret i 2009, er der mange der har svært ved at se, hvorfor de skal fortsætte med at ofre på hjemmefronten.

Hvorfor investere i et dyrt A++ køleskab, betale mere for at køre i bil i København eller købe økologisk, når verdens politikere åbenbart ikke er villige til at tage ansvar og skabe de nødvendige rammer for, at vi kan sænke CO₂-udledningen og undgå de værste klimaforandringer? Det da i virkeligheden et ganske godt spørgsmål.

Bedre er det ikke blevet af, at de efterfølgende klimatopmøder i 2010 og 2011 i Polen og Mexico, har vist sig at være lige så resultatløse, som mødet i Bella Centret.

Prisen er høj

Virkeligheden er, at de menneskeskabte klimaforandringer er i gang. Med tiltagende klimaforandringer vil vejret blive mere ekstremt. Sidste sommers 100-års skybrud og oversvømmelser i næsten alle kældre på Amager, er en meget konkret forsmag på, hvilke udfordringer vi i fremtiden vil stå overfor.

I fremtiden vil vi i Danmark komme til at bruge mange penge på at sikre os mod og rydde op efter lignende vejrfænomener. Skaderne for sommerens skybrud den 2. juli har, i følge forsikringssekslerne, kostet 5 milliarder kroner i forsikrede tab i København alene. Hertil kommer at København nu skal investere massivt i klimatilpasning, så københavnernes fremover er bedre rustet mod skybrud.

Populært sagt, kommer vi nu til at betale prisen for manglende opmærksomhed på de miljømæssige konsekvenser af vores levevis. Når vi køber en brugt strømluger af et køleskab, tager bilen til bageren eller vælger det billigste produkt i supermarkedet, er det miljøet og dermed os alle, der betaler prisen. Det være sig udgifter til forhøjede forsikringspræmier, klimatilpasning, oprydning efter olieplatforme, saltvandsforurening af grundvandet osv.



København sommeren 2011
(Foto: Lisa Risager).



Hvad gør vi nu?

Først og fremmest må vi hver i sær holde fokus på, at der er en meget direkte sammenhæng mellem den måde vi lever på og så ændringerne i klimaet. De rette politiske beslutninger kan hjælpe os på vej, men politikerne kan ikke bare beslutte sig ud af problemerne på alles vegne.

Hvis vi planlægger vores økonomi, vil vi hurtigt se, at det meget hurtigt bedre kan betale sig, at købe et A++ køleskab. Hvis vi lader bilen stå og cykler til bageren, kan vi spare penge og komme i bedre form. Køber vi økologisk, vil vi ofte købe mindre og mere sundt. Det er eksempler på fornuftige valg i hverdagen, der er gode for os selv, men også for miljøet og klimaet.

Hent din gratis guide til grønne indkøb på Amager, hos Miljøpunkt Amager.

Når vi som borgere og forbrugere forholder os aktivt til vores egen hverdag gennem konkrete handlinger, er det også med til at fortælle producenter og politikere, at de også må gøre noget – medmindre de vil miste omsætning og stemmer. Det er for alvor med til at skabe forandring og gøre vores fremtid mere klimavenlig.

Vi på Miljøpunkt Amager hjælper dig gerne videre. Hos os kan du låne en elsparemåler, så du kan få styr på dit energiforbrug. Du kan låne en ladcykel eller nogle af de helt nye elcykler, som du kan læse mere om senere i nyhedsbrevet. Du er også meget velkommen til at kigge forbi og få gode råd til, hvordan du kan leve mere miljøvenligt i din hverdag.

I de følgende artikler kan du få et indblik i, hvordan også virksomhederne på Amager, kan gøre en grøn indsats. Du kan desuden læse nærmere om vores foredragsaften om tallbikes og få en invitation til næste uges filmforevisning med den prisbelønnede dokumentar *Gasland*.

KØRSMART – GRØNNERE TRANSPORTVANER TIL VIRKSOMHEDERNE PÅ AMAGER



Miljøpunkt Amagers Mobility Management projekt - KørSmart - er kommet op i fart igen og 2012 bliver et travlt år på transportvanefronten!

KørSmarts hovedformål er at hjælpe virksomheder og deres medarbejdere på Amager med, at omlægge deres transportvaner til en grønnere og mere miljøvenlig transport.

Dette vil resultere i nedsat CO2 udledning, mindre trængsel og sundere og gladere medarbejdere.

I samarbejde med Københavns Kommune har vi gennemført transportvaneundersøgelser hos fire større virksomheder på Islands Brygge og i Ørestad. Der tegner sig allerede et billede af en samling miljøbevidste og ansvarfulde virksomheder og medarbejdere, der interesserer sig aktivt for deres transportvaner.

Der er allerede iværksat mange positive transporttiltag i de involverede firmaer, men der er stadig områder hvor der kan tages fat. Vores håb er, at vi ved at samle firmaerne i et netværk, kan skabe en større synergieffekt, hvor virksomhederne inspirerer og lærer af hinandens tiltag.

Mulige transporttiltag kunne bl.a. være; firmacykler, videomøder, samkørselsdatabaser, hjemmearbejds mulighed, fleks tid, fri adgang til offentlig transport, forbedrede omklædnings- og parkeringsforhold for cykelbrugere, elbiler og elcykler som erstatning for taxier, intelligent flådestyring og ruteplanlægning, opsætning af transportinformations skærme og cykelservice på arbejdspladsen.



Hvordan kan din virksomhed blive involveret?

I løbet af de næste par måneder planlægger vi et netværksmøde for de engagerede virksomheder og et større informationsmøde for alle yderligere interesserede virksomheder. Her vil udbydere af transportbesparende tiltag ligeledes være inviteret.

Senere på foråret vil vi kontakte en række nye virksomheder med henblik på, at tilbyde dem en gratis transportvane undersøgelse og mulighed for at deltage i et transportnetværk med andre miljøbevidste virksomheder i deres nærområde.

Hvis du eller din virksomhed ønsker at deltage, så kontakt projektleder Asger Gad.

Tlf. 8232 5813. Mail: asger@miljopunkt-amager.dk

UDLÅN AF EL- OG LADCYKLER PÅ AMAGER

Nu er der et let alternativ til bilen, når du skal flytte, på genbrugsstationen, foretage større indkøb eller have familien med på udflugt. Miljøpunkt Amager har opstillet en ladcykel ved henholdsvis Kulturhuset Islands Brygge og hos Partnerskabet i Urbanplanen, samt en el-ladcykel og to almindelige elcykler ved cykelkulturhuset Bicycle Innovation Lab.



Det er cykler som alle har mulighed for at låne ganske gratis. Alt låneren skal gøre er, at have ID med, samt lægge et depositum på 500KR som man får tilbage ved aflevering. Ladcyklerne har sæder indeni til småbørn, samt en kaleche så ens børn eller varer ikke bliver våde.

Miljøpunkt Amager har siden 2003 haft en ladcykel til udlån og den har været så efterspurgt, at vi nu har udvidet servicen og gjort det endnu nemmere for folk på Amager at få adgang til dem.

Indkøbet af el- og ladcyklerne er en naturlig videreførelse af Miljøpunktets nye tiltag cykelkulturhuset Bicycle Innovation Lab, der ligger på Prags Boulevard. Her er der et cykelbibliotek med udlån af almindelige cykler, ladcykler, elcykler og mange flere. Cyklerne er købt med støtte fra Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg.

Filmforevisning: *Gasland*



Gas-eventyr i bondeland. (Foto: Gasland).

Tirsdag d. 7. februar inviterer Miljøpunkt Amager til en gratis filmforevisning af den prisvindende dokumentarfilm *Gasland*.

Det sker kl. 19.30 – 20.00
d. 7. februar
Salen på 1. sal, Kvarterhuset.

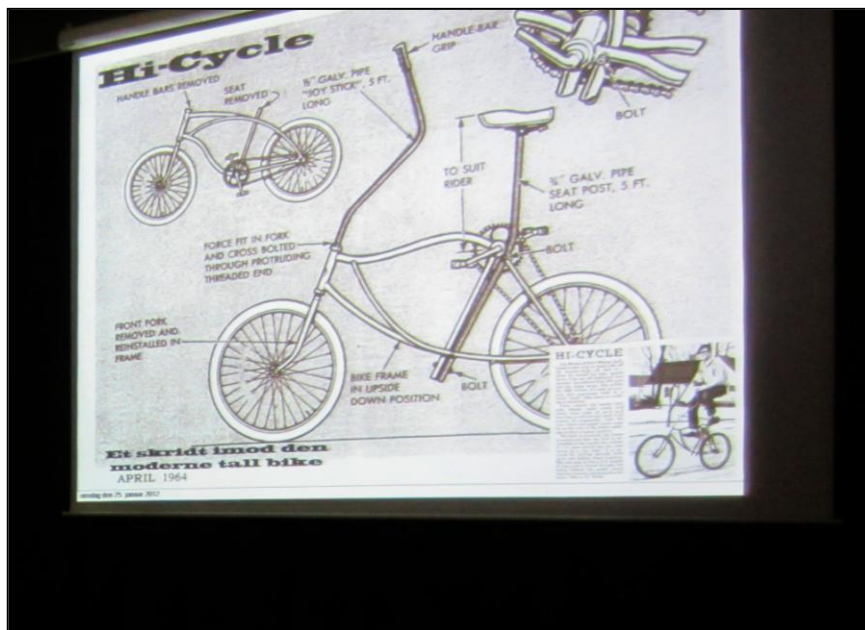
Enorme gasfund i den amerikanske undergrund får energifirmaerne til at lugte guld. Men deres udvindingsmetoder er alt andet end ufarlige. Folk bliver syge og pludselig kan drikkevandet brænde. Instruktøren Josh Fox følger det beskidte spor af naturgas på tværs af USA.

Medarrangør: Sundby Bibliotek



Brændende varmt vand direkte fra hanen. (Foto: Gasland).

Tallbikes – som at køre på cykel for første gang



Onsdag d. 25. januar blev der i Bicycle Innovation Lab afholdt foredrag om de karismatiske tallbikes. Her fik deltagerne også lov til selv at prøve kræfter med de høje cykler.

En god håndfuld mennesker mødte op i Prismen på Holmbladsgade for at få stillet deres nysgerrighed om de høje hjemmebyggede cykler. I lokalet stod tre flotte cykler, som de senere fik lov at prøve.

Andreas Lund som holdt aftenens foredrag er dedikeret tallbike-cykelbygger. Ud over de tre cykler han havde taget med, viste han også en masse spændende billeder af forskellige flotte tallbikes.

Han fortalte om, hvordan man bygger dem, hvor man kan gøre det, hvad man bruger dem til i dag, og hvad man brugte dem til oprindeligt.



Andreas fortalte også, at han selv oplever mange positive reaktioner, når han cykler rundt i byen på sin tallbike. Den følelse udtrykte en dreng engang begejstret og præcist til sin far: "Prøv at se ham der, han cykler rundt og gør folk glade!"

De af aftenens deltagere, der vovede sig op på cyklerne var også begejstrede, når de lige havde lært at komme op på den høje cykel. "Det er ligesom at køre på cykel første gang!" udbød en af deltagerne. "Det er mere intenst. Man sidder meget højere og har et større overblik. Man føler sig sikker. Sådan en cykel kunne jeg godt finde på at køre på selv."



De færreste havde forestillet sig, at man for over hundrede år siden blandt andet brugte cyklen til at nå op til datidens gasgadelamper for at tænde dem.

Ellers udnyttede man, at de med deres højde tiltrækker sig opmærksomhed og spændte skilte og reklamer fast til dem. Det gør man også i dag. Selv har Andreas et skilt på sin cykel der reklamerer for det alternative kulturhus Bolsjefabrikken, hvor han bygger de fleste af sine cykler i cykelværkstedet.

FAKTABOX

Aftenen bød på et foredrag af Andreas Lund om tallbikens historie, tallbike-miljøet i København, lokal aktivitet og D.I.Y. (Do It Yourself). Foredraget var arrangeret af Bicycle Innovation Lab

Slideshow fra foredraget d. 25.2.

Du kan se hele Andreas Lunds slideshow om tallbikes på www.bicycleinnovationlab.dk

Tallbike Workshop

Til foråret kan du i Bicycle Innovation Lab høre foredraget om tallbikes igen, lære at bygge en tallbike og få et kort svejsekursus, når Andreas Lund holder en workshop. Hold øje med arrangementet på www.bicycleinnovationlab.dk

Opskrift på en tallbike

To cykler, et cykelværksted, Co2 svejseapparat, en vinkelsliber, diverse cykelværktøj. Det tager ca. 4-6 timer at lave en enkelt tallbike, og det kræver et kort svejsekursus, før du går i gang.

Bolsjefabrikkens cykelværksted

Værkstedet kører efter princippet hjælp til selvhjælp og har åbent værksted hver onsdag kl. 13-18. Se mere på www.bolsjefabrikken.com

Bicycle Innovation Lab

Kultur- og videnshus for cyklisme der afholder foredrag, arrangementer og udstillinger med cyklen og cykeltrafikken som omdrejningspunktet. Stedet fungerer som et samarbejde mellem Miljøpunkt Amager og Copenhagenize Consulting.

Kort nyt

- **Affaldsprojektet** med IKEA og Københavns Kommune, er nået til vejs ende. 19 familier ud af de 21 tilmeldte har gennemført forsøget, som skulle undersøge om inventaret fremmer lysten til og muligheden for øget kildesortering af affaldet. Projektet er overordnet set en succes og har været basis for nogle gode diskussioner. Ved slutevalueringen har flere tilkendegivet, at det er rart at have et sted at samle affaldet inde i lejligheden, inden man går ned i gården med sit sorterede affald. Der er i forbindelse med undersøgelsen blevet trukket lod om en præmie, som snart vil blive overrakt til den heldige vinder Oksana Vokv. Tak til alle de deltagende familier for de gode og konstruktive input.
- **Afsked og velkomst.** Med årsskiftet har Miljøpunktet taget afsked med studentermedarbejder Julie Kirk Mikkelsen. Vi siger tak til Julie for hendes store indsats i Miljøpunkt Amager og ønsker hende held og lykke med specialeskrivningen. Samtidig siger vi velkommen til Lise Nygaard Christensen, der skal arbejde med formidling af Miljøpunkt Amagers projekter.
- På www.miljopunkt-amager.dk kan du læse mere om Miljøpunkt Amagers aktuelle aktiviteter. Du kan også følge os på Facebook, hvor vi holder verden orienteret om stort og småt.

